

La vis à chasser 02-MW 39-4 (1) sert à dégager le rotor du cône du vilebrequin (porter un coup sec de la main au garrot, ceci dans le sens de rotation du moteur).  
Le bricoleur pourra se servir d'un boulon à six pans M 10 × 100 mm.

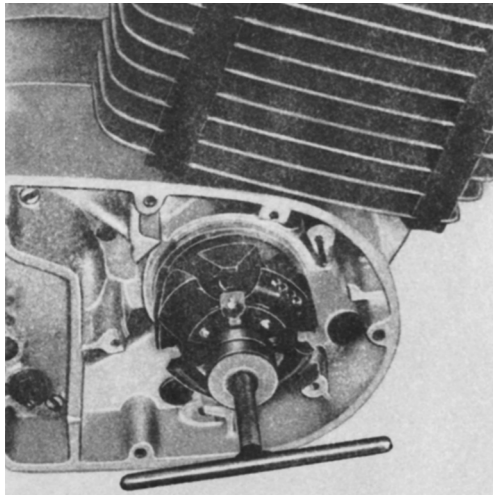


Fig. 9. Dégager le rotor de la dynamo

Se servir d'une pince plate ou universelle pour ouvrir le joint de chaîne secondaire à l'avant sur la roue à chaîne de l'arbre de sortie. Puis retirer les tuyaux protecteurs de chaîne en caoutchouc avec la chaîne vers l'arrière.

### 3.1.2. Déposer le carburateur

Avant de déposer le carburateur, fermer le robinet de carburant et détacher le tuyau flexible d'arrivée de carburant.

Suite des opérations:

- (1) Remonter le chapeau protecteur en caoutchouc et dévisser (OC 14) la commande de starter, placée sous le chapeau
- (2) Dévisser le chapeau du corps du carburateur et le faire sortir avec le piston-tiroir
- (3) Défaire la jonction par serrage carburateur - tuyau d'admission (tournevis)
- (4) Dévisser (OC 10) les deux vis de fixation de la tubulure d'admission

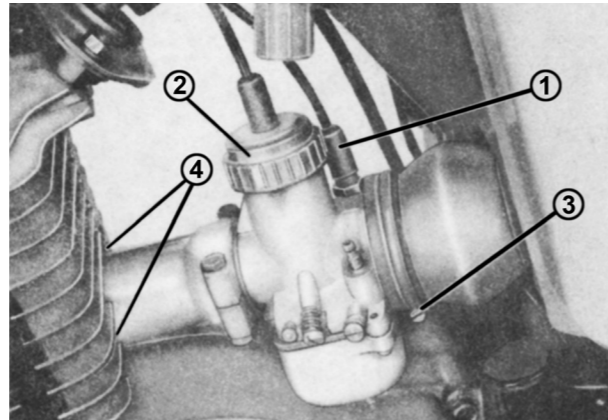


Fig. 10. Dépose du carburateur

Retirer la tubulure d'admission des prisonniers vissés dans le cylindre, faire basculer le carburateur vers la gauche et l'extraire de la tubulure d'admission (caoutchouc).

### 3.1.3. Décrocher (échanger) le câble de commande de l'embrayage

Dégager le chapeau protecteur (caoutchouc) du logement de câble (2), le remonter sur le câble Bowden et retirer le raccord lisse (1).

Dévisser le logement de câble (2) du couvercle de l'embrayage (OC 19) et le faire remonter d'environ 5 cm sur le câble Bowden. Ceci fait, le raccord (4) de la transmission Bowden peut être décroché de la broche.

Dans l'exécution « de Luxe », il faut encore dévisser l'arbre d'entraînement du compte-tours, avant de démonter le moteur.

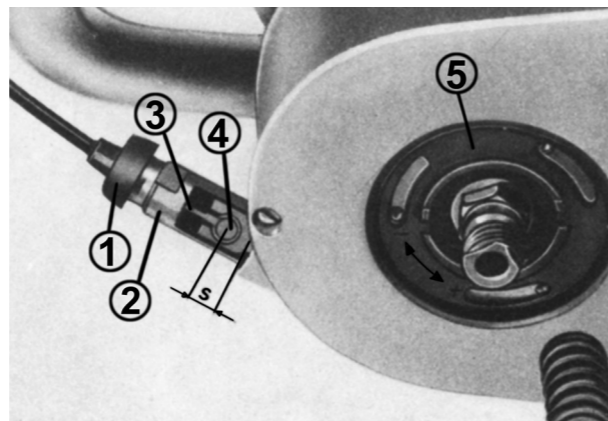


Fig. 11. Câble de commande de l'embrayage

### 3.1.4. Déposer le moteur.

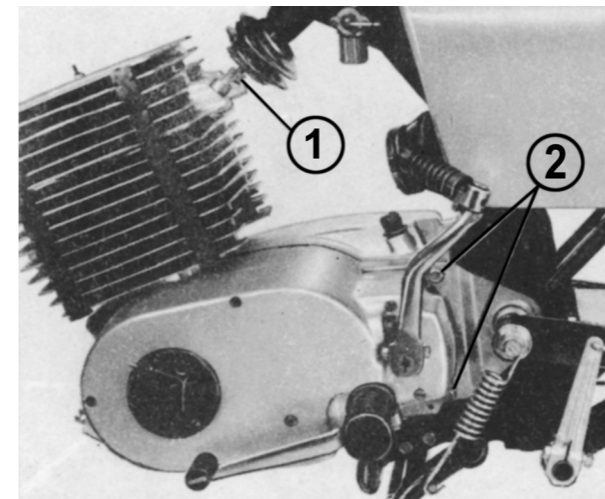


Fig. 12. Dépose du moteur ou échange du cylindre

#### Dépose du moteur:

- Dévisser les deux écrous (OC 13) (1) des boulons filetés de la culasse. Pour ce faire, étayer le moteur à l'aide d'une cale de bois.
- Dévisser les deux vis de fixation (2) du moteur aux sabots du moteur à l'arrière (OC 13).
- Faire basculer le moteur vers le bas et le retirer en avant.

#### Echange du cylindre:

La culasse, le cylindre et la suspension élastique du moteur peuvent également être échangés dans la position de montage montrée sur la figure 12. Pour échanger le cylindre, il est nécessaire de démonter le klaxon (1) et le réservoir de carburant. Pour échanger le réservoir de carburant, voir le chapitre 5.4.

## 3.2. Désassemblage du moteur

### 3.2.1. Travaux préparatoires

Inutile de dire qu'il faut nettoyer le moteur extérieurement, avant de le démonter complètement, et qu'il faut ranger toutes les pièces démontées de telle façon que rien ne se perde ni se détériore.

Avant de placer le moteur dans le dispositif de montage, dévisser la vis de blocage (OC 13) sur le devant et chasser la douille d'ajustement, placée dessous, à l'aide de la broche 11 MW 3-4.

### 3.2.2. Démontage du couvercle d'embrayage

Enlever la pédale de sélecteur (1), après avoir

desserré le boulon de serrage avec écrou (OC 10). Le kick-starter reste sur le moteur pour être retiré complètement avec le couvercle de l'embrayage.

Démonter le boîtier de la commande du compte-tours (2), puis enlever la plaque de réglage, placée dessous, ainsi que la roue d'entraînement du compte-tours (OC 22).

Après avoir dévissé les cinq vis de fixation du couvercle de l'embrayage, porter de légers coups avec un maillet en matière plastique ou en caoutchouc aux points (3) pour pouvoir soulever le couvercle complet de l'embrayage avec le kick-starter.

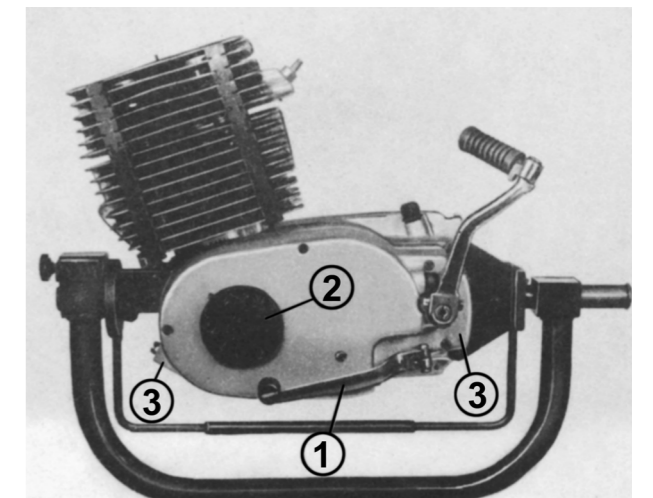


Fig. 13. Démontage du couvercle d'embrayage